

## Kết quả giao dịch

VN-Index



**503,5**      **-1,98**      **-0,39%**

	Trong ngày	BQ 50 ngày
KLGD (triệu cp)	<b>168,9</b>	<b>66,8</b>
GTGD (tỷ đồng)	<b>2.064</b>	<b>866</b>

### Top 5 cổ phiếu có KLGD lớn nhất trong ngày

Cổ phiếu	Giá đóng cửa	% tăng/giảm	KLGD (triệu cp)
<b>ITA</b>	6.600	-1.5	15.7
<b>FLC</b>	6.200	-3.1	9.0
<b>PVT</b>	11.000	-3.5	6.1
<b>HQC</b>	6.900	-6.8	5.4
<b>VNE</b>	6.500	-1.5	4.4

## ♦ Tin trong ngày

**VOS:** 9T13 lỗ sau thuế giảm nhờ thu nhập từ thanh lý tàu

Mi | 2

## ♦ Nhận định thị trường

Nam

Hầu như toàn bộ các mã tăng nóng, nhất là các mã vốn hóa nhỏ, trong khoảng một hay hai tuần trở lại đây chịu lực chốt lời rất mạnh. Mức giá đóng cửa thấp hơn đáng kể so với mức cao trong ngày, dẫn tới biến động thực tế tại các cổ phiếu này lên tới khoảng 10%, như DIC, HQC, LCG, VIP, VTO... Do lực chốt lời mạnh, khối lượng giao dịch vọt lên mức chưa từng có trong lịch sử là 170 triệu cổ phiếu. Chúng tôi lưu ý rằng cùng với phiên 21/11, khu vực giao dịch quanh 505 đã tập trung khối lượng cổ phiếu rất lớn. Trong nhiều diễn biến quá khứ, nếu tập trung lực rất mạnh nhưng vẫn thất bại trong việc đẩy giá lên cao hơn, thị trường có thể tạo lập một đỉnh ngắn hạn.

Nhà đầu tư nước ngoài mua ròng nhẹ 2,5 triệu cổ phiếu trong phiên. Tuy nhiên, với việc khối lượng mua bán ròng của khối ngoại đã giảm so với giai đoạn trước, chúng tôi cho rằng ảnh hưởng của họ lên thị trường là không đáng kể. Chúng tôi đánh giá rằng trong giai đoạn hiện nay, việc khẩu vị rủi ro gia tăng cao của các nhà đầu tư trong nước là nhân tố chính cho các biến động của thị trường.

Với việc chốt lời rất mạnh như phiên 21/11, chúng tôi cho rằng có khả năng thị trường điều chỉnh trong một vài phiên. Các phiên biến động rất nhanh như phiên này nhắc nhở các nhà đầu tư về khả năng kiểm soát rủi ro: Các nhà đầu tư giao dịch quá ngắn và bị hút theo các cổ phiếu đã tăng quá nhanh và mạnh mà bỏ qua các cân nhắc về mức dừng lỗ hợp lý thường bị thị trường trừng phạt cho sai lầm của họ. Nhìn chung, chúng tôi cho rằng trong trường hợp xấu, thị trường có thể trở lại giai đoạn đi ngang buồn tẻ như đã xuất hiện kể từ đầu tháng Mười. Chúng tôi cho rằng các nhà đầu tư nên tiếp tục nắm giữ cổ phiếu – với giả định rằng họ không đẩy rủi ro lên quá cao nhờ đồn bầy trong các phiên vừa qua.

## Tin trong ngày

### VOS: 9T13 lỗ sau thuế giảm nhờ thu nhập từ thanh lý tàu

Nguyễn Thị Sony Trà Mi

**Q3/2013 lãi nhờ thu nhập từ thanh lý tàu.** Doanh thu thuần Q3/2013 của VOS vẫn giảm 13% n/n, đạt 520 tỷ đồng. Chi phí GVHB tăng cao (*xem chi tiết bên dưới*), vượt quá doanh thu thuần khiến lãi gộp Q3/2013 ghi nhận con số âm hơn 24,4 tỷ đồng, trong khi cùng kỳ lợi nhuận gộp đạt 55,1 tỷ đồng. Tuy nhiên, nhờ 133 tỷ đồng thu nhập khác từ việc thanh lý tàu, LNST Q3/2013 của VOS vẫn đạt 28,7 tỷ đồng, cùng kỳ công ty lỗ 25,3 tỷ đồng.

**Lũy kế 9T13, VOS lỗ 167,2 tỷ đồng sau thuế.** 9T13, VOS đạt 1.609 tỷ đồng doanh thu thuần, giảm 12% n/n. Tương tự Q3/2013, chi phí GVHB tăng cao khiến công ty lỗ gộp gần 64 tỷ đồng trong 9T13, cùng kỳ VOS lãi gộp 117 tỷ đồng. Trong kỳ, công ty ghi nhận khoản lỗ chênh lệch tỷ giá chưa thực hiện 25 tỷ, khiến chi phí tài chính ròng 9T13 tăng 22% n/n. Chúng tôi cho rằng, điều này là do VOS trích dự phòng cho các khoản vay bằng USD (chiếm khoảng 80% nợ dài hạn của công ty). Tuy nhiên, nhờ thanh lý 2 tàu thu về khoản 180 tỷ đồng trong 9T13 giúp khoản lỗ sau thuế 9T13 của công ty giảm xuống còn 167,2 tỷ đồng, so với mức lỗ 197 tỷ đồng trong 6T13. Theo tính toán của chúng tôi, nếu loại trừ khoản thu nhập từ thanh lý tàu, VOS sẽ lỗ gần 350 tỷ đồng trong 9T13. Tính đến hết Q3/2013, VOS lỗ lũy kế 202 tỷ đồng.

**Chi phí khấu hao tăng gấp đôi so với cùng kỳ khiến GVHB tăng cao.** Chi phí khấu hao 9T13 lên đến gần 300 tỷ đồng, chiếm 17% giá thành của VOS so với mức 8% cùng kỳ năm trước. Nguyên nhân chủ yếu do trong năm 2012, nhằm giúp các doanh nghiệp tàu biển giảm lỗ trong giai đoạn kinh tế khó khăn, Bộ Tài chính đã ban

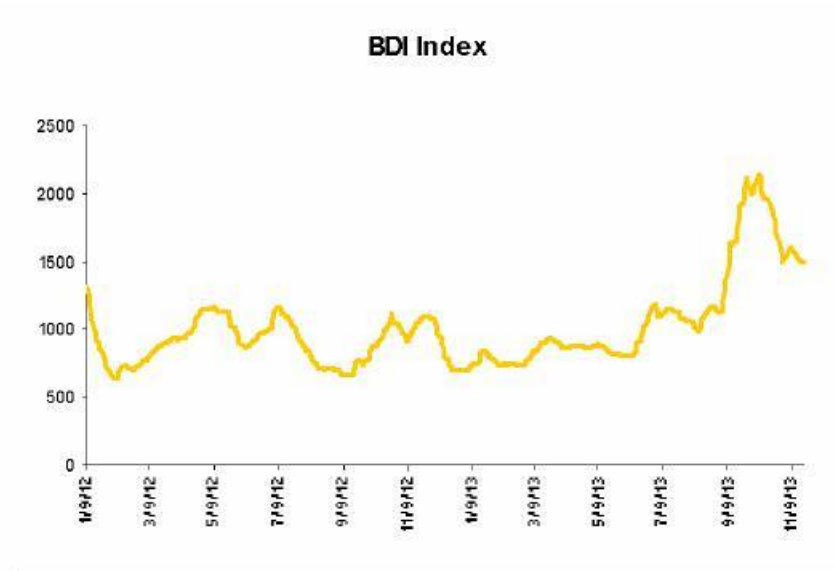
hành công văn hướng dẫn các doanh nghiệp vận tải biển của Vinalines có KQKD lỗ sẽ được điều chỉnh mức khấu hao chi tiết đối với từng con tàu với mức điều chỉnh không vượt quá 75% mức trích khấu hao ban đầu. Tuy nhiên, năm 2013, các công ty này sẽ không còn được hưởng ưu đãi trên nữa. Ngoài ra, trong tháng 5/2013 công ty đã nhận tàu đóng mới Vosco Sunrise đưa vào khai thác và bắt đầu trích khấu hao cho tàu này. Chi phí đầu tư cho tàu này gần 795 tỷ đồng, thời gian khấu hao tối đa là 15 năm (*Theo thông tư 45/2013/TT-BTC ngày 25/04/2013 của Bộ Tài chính*).

**Gánh nặng chi phí tài chính.** Tổng nợ vay của VOS (*tính đến 30/9/2013*) là 3.074 tỷ đồng, tương đương với tỷ lệ nợ/VCSH cao (2,5 lần). Trong đó, hơn 90% là nợ dài hạn. Chúng tôi cho rằng, trong bối cảnh HĐKD chính còn nhiều khó khăn, thì khoản chi phí lãi vay bình quân khoảng 40 tỷ đồng/quý sẽ là gánh nặng lớn của công ty. VOS cho biết, công ty cũng đang tích cực đàm phán với các tổ chức tín dụng để cơ cấu lại các khoản nợ trung và dài hạn theo hướng khoan nợ gốc, kéo dài thời gian trả nợ, miễn, giảm lãi vay,... để giảm áp lực về dòng tiền ngắn hạn.

**Khó hoàn thành kế hoạch năm.** Năm 2013, VOS đặt mục tiêu 2.860 tỷ đồng doanh thu và 7 tỷ đồng LNTT do kỳ vọng vào việc thanh lý tàu. Tuy nhiên, 9T13, công ty chỉ mới đạt được 56% kế hoạch doanh thu, và lỗ trước thuế gần 170 tỷ đồng. VOS dự kiến sẽ tiếp tục thanh lý, cơ cấu đội tàu, tuy nhiên, tình trạng dư thừa cung vẫn đang là một trong những khó khăn của ngành vận tải biển. Do đó, việc chuyển nhượng tàu với mức giá hợp lý trong thời gian này là không dễ dàng. Theo đánh giá của chúng tôi, khả năng đạt được kế hoạch đề ra của VOS là không cao.

**Ngành vận tải biển – tín hiệu hồi phục sớm hơn kỳ vọng.** Theo đánh giá và dự báo của các chuyên gia trong ngành, thì ít nhất phải đến hết năm 2014, ngành vận tải biển thế giới mới có những cải thiện tích cực. Tuy nhiên, chỉ số vận tải hàng khô

BDI (Baltic Dry Index) đã ghi nhận mức tăng mạnh từ tháng 9/2013 lên trên 2.100 điểm, so với mức 1.000 điểm hồi tháng 6. Mặc dù vậy, chúng tôi cũng lưu ý rằng chỉ số BDI tăng mạnh trong đợt vừa qua, chủ yếu do đóng góp từ chỉ số BCI (của hạng Cape size, trên 100.000 DWT) nhưng các doanh nghiệp ở Việt Nam không có loại tàu cỡ lớn này. Do đó, đối với các doanh nghiệp vận tải Việt Nam, triển vọng hồi phục vẫn chưa rõ ràng. Hơn nữa, chỉ số BDI cũng đã có đợt điều chỉnh sau đó, quay trở lại khu vực 1.500 điểm.



Chỉ số BDI – Nguồn: Bloomberg

**Tâm lý tích cực trong ngắn hạn.** Về cơ bản, chúng tôi chưa thể đưa ra đánh giá lạc quan hơn đối với VOS bởi những khó khăn từ hoạt động kinh doanh và rủi ro tài chính. Tuy nhiên, trong ngắn hạn, chúng tôi nhận thấy kỳ vọng của nhà đầu tư đối với cổ phiếu này đang được dẫn dắt bởi 2 yếu tố: (1) kết quả kinh doanh cải thiện nhờ thu nhập bất thường từ việc thanh lý tàu và (2) tín hiệu phục hồi sớm của ngành vận tải biển thế giới. VOS đang được giao dịch ở mức P/B 0,5x, cao hơn mức bình quân ngành, khoảng 0,4x, do giá cổ phiếu đã tăng khoảng 50% trong 2 tháng gần đây. Lưu ý, cổ phiếu này đã bị đưa vào diện cảnh báo từ 2/4/2013 do LNST kiểm toán năm 2012 của cổ đông công ty mẹ âm. Chúng tôi cho rằng, đối với quyết định đầu tư vào VOS, nhà đầu tư vẫn nên giữ quan điểm thận trọng.

## Phân tích kỹ thuật

Nguyễn Hoài Nam

### VN-Index: Bị cản tại cạnh trên

- Trên đồ thị, phiên giảm điểm đưa VN-Index trở lại vào khu vực tích lũy, sau khi đã men trên biên trên một vài phiên trước. Tại đây, vẫn tồn tại hai khả năng:
  - Thị trường điều chỉnh nhẹ một vài phiên do lực chốt lời trước khi lấy lại động lực và bật khỏi khu vực tích lũy.
  - Lực đẩy yếu dần nên VN-Index tiếp tục dao động đi ngang trong khu vực hình chữ nhật.
- Dừng lỗ đối với các lệnh mua thực hiện trong vài phiên gần đây ở mức 492. Gần nhất, kháng cự quanh mức 506 vẫn đang hiệu quả, lực bán rất mạnh khu vực này. Kháng cự tiếp theo ở 513.
- Chốt lời mạnh: Do chốt lời mạnh, khối lượng tăng vọt lên xấp xỉ 170 triệu, mức cao nhất trong lịch sử.
- Chỉ báo kỹ thuật giảm nhẹ: KE Sentiment Index thấp nhẹ do áp lực chốt lời, nhưng nhìn chung vẫn nằm trong xu hướng tăng.
- **QUAN TRỌNG:** Thị trường vẫn tiềm ẩn khả năng một bứt phá giả với lực chốt lời rất mạnh, đẩy khối lượng giao dịch lên mức chưa từng thấy. Khả năng thị trường tiếp tục điều chỉnh trong một vài phiên tới.

### Chiến lược Đầu tư

- NĐT chúng tôi cho rằng các nhà đầu tư nên tiếp tục giữ tỷ lệ cổ phiếu cao trong danh mục.
- Tỷ trọng đề xuất: 35/65 (tiền mặt/cổ phiếu).



## Phân tích kỹ thuật

Nguyễn Hoài Nam

### HNX-Index: Sao băng

- HNX-Index tăng điểm rất mạnh trong phiên, nhưng đóng cửa giảm điểm, tạo thành nến Sao băng trên đồ thị.
- Xu hướng ngắn hạn của HNX-Index là tăng giá với các đỉnh và đáy sau cao hơn.
- Hỗ trợ gần nhất đặt tại 63,7 điểm. Kháng cự ở mức 66,2.
- Chốt lời mạnh mẽ: Khối lượng giao dịch vọt lên mức 100 triệu do các nhà đầu tư đẩy mạnh chốt lời.
- Chỉ báo kỹ thuật giảm nhẹ: KE Sentiment Index chậm lại, nhưng nhìn trong tổng thể thuộc xu hướng ngắn hạn rất vững từ tháng Chín. Điều này cho thấy mặc dù các biến động nhiễu theo tăng giảm từng phiên, tâm lý chung có chiều hướng lạc quan hơn.
- **QUAN TRỌNG:** Việc thị trường có nền Sao băng kèm theo tín hiệu xác nhận từ giá cho tín hiệu điều chỉnh của HNX-Index. Nhìn xa hơn, chúng tôi thấy HNX-Index vẫn trong xu hướng tăng giá.

### Chiến lược Đầu tư

- Do xu hướng tăng giá, chúng tôi cho rằng các nhà đầu tư nên tiếp tục nắm giữ cổ phiếu.
- **Tỷ trọng đề xuất: 45/55 (tiền/cổ phiếu).**



## Bảng theo dõi cổ phiếu khuyến nghị

### Các khuyến nghị đã đóng trong tháng

Mã CP	Mua/bán (*)	Trạng thái	Giá mua/bán	Giá đóng TT	Giá mục tiêu	Giá dừng lỗ	Lãi/lỗ tiềm năng	Lãi/lỗ đã ghi nhận	Ngày mở trạng thái	Ngày đóng trạng thái	Lưu ý
<b>OGC</b>	Mua	Đã đóng	9.3	10.7	10.8	8.4	15.1%	<b>15.1%</b>	25-Sep-13	14-Nov-13	Chốt lời (6)
<b>PVG</b>	Mua	Đã đóng	8.9	10.0	9.9	7.9	12.4%	<b>12.4%</b>	2-Oct-13	15-Nov-13	Đạt mục tiêu (4)
<b>SSI</b>	Mua	Đã đóng	16.2	17.6	17.5	15.7	8.6%	<b>8.6%</b>	9-Sep-13	19-Nov-13	Đạt mục tiêu (4)
<b>TCM</b>	Mua	Đã đóng	16.1	18.8	18.5	13.2	16.8%	<b>16.8%</b>	1-Oct-13	19-Nov-13	Đạt mục tiêu (4)
<b>DIC</b>	Mua	Đã đóng	5.8	7.0	6.6	5.4	20.7%	<b>20.7%</b>	18-Oct-13	19-Nov-13	Đạt mục tiêu (4)
<b>SVC</b>	Mua	Đã đóng	13.7	15.4	16.0	12.3	12.4%	<b>12.4%</b>	25-Sep-13	22-Nov-13	Chốt lời (6)
<b>HQC</b>	Mua	Đã đóng	6.1	6.9	6.9	5.7	13.1%	<b>13.1%</b>	3-Oct-13	22-Nov-13	Chốt lời (6)

### Các khuyến nghị còn duy trì

Mã CP	Mua/bán (*)	Trạng thái	Giá mua/bán	Giá hiện tại	Giá mục tiêu	Giá dừng lỗ	Lãi/lỗ tiềm năng	Lãi/lỗ đã ghi nhận	Ngày mở trạng thái	Ngày đóng trạng thái	Lưu ý
<b>SII</b>	Mua	Đang mở	15.9	<b>17.0</b>	18.2	13.3	6.9%		9-Jul-13		
<b>VNM</b>	Mua	Đang mở	139.0	<b>141.0</b>	158.0	127.0	1.4%		17-Jul-13		
<b>DPM</b>	Mua	Đang mở	41.2	<b>41.5</b>	45.4	38.6	0.7%		18-Jul-13		
<b>KDC</b>	Mua	Đang mở	52.5	<b>49.0</b>	60.3	47.5	-6.7%		6-Aug-13		
<b>FPT</b>	Mua	Đang mở	43.0	<b>48.0</b>	49.5	39.5	11.6%		6-Aug-13		
<b>PGD</b>	Mua	Đang mở	29.0	<b>30.8</b>	33.0	26.8	6.2%		7-Aug-13		
<b>HSG</b>	Mua	Đang mở	39.4	<b>40.8</b>	44.4	37.0	3.6%		8-Aug-13		
<b>GAS</b>	Mua	Đang mở	66.5	<b>64.5</b>	76.0	61.5	-3.0%		8-Aug-13		
<b>VSC</b>	Mua	Đang mở	44.0	<b>48.0</b>	49.0	40.0	9.1%		20-Aug-13		
<b>DPR</b>	Mua	Đang mở	45.2	<b>48.0</b>	50.5	43.0	6.2%		12-Sep-13		

HPG	Mua	Đang mở	32.7	<b>39.5</b>	37.2	29.4	20.8%	12-Sep-13	(5)
PET	Mua	Đang mở	21.7	<b>21.7</b>	25.7	19.5	0.0%	24-Sep-13	
NTL	Mua	Đang mở	12.0	<b>14.6</b>	14.0	10.9	21.7%	26-Sep-13	(5)
CSM	Mua	Đang mở	35.0	<b>35.2</b>	39.0	32.8	0.6%	1-Oct-13	
DHG	Mua	Đang mở	113.0	<b>106.0</b>	123.0	106.0	-6.2%	3-Oct-13	
FCN	Mua	Đang mở	17.4	<b>17.0</b>	20.0	15.8	-2.3%	7-Oct-13	
BMC	Mua	Đang mở	46.0	<b>44.6</b>	53.0	40.6	-3.0%	8-Oct-13	
HAG	Mua	Đang mở	21.8	<b>21.5</b>	24.8	19.8	-1.4%	9-Oct-13	
IJC	Mua	Đang mở	7.6	<b>8.5</b>	8.8	6.9	11.8%	15-Oct-13	
HCM	Mua	Đang mở	18.7	<b>20.5</b>	22.2	16.9	9.6%	17-Oct-13	
BTP	Mua	Đang mở	14.0	<b>13.9</b>	16.0	12.9	-0.7%	18-Oct-13	
KHP	Mua	Đang mở	13.1	<b>12.5</b>	14.6	11.9	-4.6%	18-Oct-13	
DIG	Mua	Đang mở	11.1	<b>11.7</b>	13.9	9.7	5.4%	21-Oct-13	
SVC	Mua	Đang mở	14.8	<b>15.4</b>	17.2	13.5	4.1%	21-Oct-13	
REE	Mua	Đang mở	26.4	<b>28.7</b>	30.7	24.0	8.7%	24-Oct-13	
CII	Mua	Đang mở	18.5	<b>18.2</b>	21.3	16.8	-1.6%	5-Nov-13	
DXG	Mua	Đang mở	10.7	<b>12.0</b>	12.4	9.5	12.1%	5-Nov-13	(5)
PPC	Mua	Đang mở	21.4	<b>23.0</b>	24.7	20.0	7.5%	8-Nov-13	
GSP	Mua	Đang mở	9.7	<b>10.3</b>	11.0	9.0	6.2%	11-Nov-13	
LCM	Mua	Đang mở	7.4	<b>7.8</b>	8.6	6.8	5.4%	12-Nov-13	
CLG	Mua	Đang mở	9.4	<b>9.5</b>	11.1	8.3	1.1%	21-Nov-13	

(\*) Lưu ý Việt Nam chưa có luật cho việc “mượn bán trước” cổ phiếu nên chúng tôi đưa ra khuyến nghị “bán” chỉ nhằm ám chỉ đặc tính hiện nay của cổ phiếu này.

(1) Do cổ phiếu này đã tăng về mức giá đúng lỗ nên chúng tôi thực hiện đóng lại vị thế bán đã mở, với mức lỗ ghi nhận tương ứng

(2) Do tình hình thị trường thay đổi nên chúng tôi thực hiện chốt lời sớm đối với cổ phiếu này với mức lợi nhuận ghi nhận là tương ứng

(3) Do tình hình thị trường thay đổi nên chúng tôi thực hiện cắt lỗ sớm đối với các cổ phiếu này với mức lỗ ghi nhận tương ứng.

(4) Do cổ phiếu này đã đạt mục tiêu đề ra nên chúng tôi thực hiện đóng lại vị thế mua đã mở ra trước đó với mức lợi nhuận ghi nhận tương ứng.

(5) Do cổ phiếu này đã vượt qua giá mục tiêu đầu tiên, chúng tôi tiếp tục giữ vị thế để lãi chạy. Đặt mức thoát trạng thái (trailing stop) là 5% để chốt lời thoát khỏi trạng thái MUA nếu giá giảm lại quá 5% kể từ mức giá đóng cửa cao nhất mà cổ phiếu này đạt được.

(6) Do giá cổ phiếu này đã giảm lại quá 5% kể từ mức giá đóng cửa cao nhất mà cổ phiếu này đạt được nên chúng tôi thực hiện chốt lời, đóng lại vị thế MUA.

## BỘ PHẬN NGHIÊN CỨU PHÂN TÍCH – KHỐI KHÁCH HÀNG CÁ NHÂN

### **Nguyễn Thị Ngân Tuyền**

#### **Giám đốc**

(84) 8 44 555 888 x 8081 | [tuyen.nguyen@maybank-kimeng.com.vn](mailto:tuyen.nguyen@maybank-kimeng.com.vn)

- Thực phẩm và đồ uống
- Dầu khí

### **Nguyễn Trung Hòa**

#### **Phó Giám đốc**

(84) 8 44 555 888 x 8088 | [hoa.nguyen@maybank-kimeng.com.vn](mailto:hoa.nguyen@maybank-kimeng.com.vn)

- Vĩ mô
- Thép
- Đường
- Cao su
- Săm lốp

### **Trịnh Thị Ngọc Diệp**

(84) 4 44 555 888 x 8208 | [diep.trinh@maybank-kimeng.com.vn](mailto:diep.trinh@maybank-kimeng.com.vn)

- Công nghệ
- Năng lượng
- Xây dựng

### **Đặng Thị Kim Thoa**

(84) 8 44 555 888 x 8083 | [thoa.dang@maybank-kimeng.com.vn](mailto:thoa.dang@maybank-kimeng.com.vn)

- Tiêu dùng
- Công nghiệp
- Thủy sản

### **Nguyễn Thị Sony Trà Mi**

(84) 8 44 555 888 x 8084 | [mi.nguyen@maybank-kimeng.com.vn](mailto:mi.nguyen@maybank-kimeng.com.vn)

- Cảng biển
- Dược

### **Nguyễn Hoài Nam**

(84) 4 44 555 888 x 8029 | [nam.nguyen@maybank-kimeng.com.vn](mailto:nam.nguyen@maybank-kimeng.com.vn)

- Phân tích kỹ thuật

### **Nguyễn Thanh Lâm**

(84) 8 44 555 888 x 8086 | [thanhlam.nguyen@maybank-kimeng.com.vn](mailto:thanhlam.nguyen@maybank-kimeng.com.vn)

- Phân tích kỹ thuật



## KHUYẾN CÁO

**Bản Tin MBKE** là sản phẩm của Công ty Chứng khoán Maybank Kim Eng (MBKE), phát hành hàng ngày đến quý khách hàng.

Bản tin này cung cấp thông tin và những ý kiến chỉ dành cho mục đích tham khảo. Bản tin không có ý định và mục đích cấu thành những lời khuyên tài chính, đầu tư, giao dịch hay bất kỳ lời khuyên nào khác. Bản tin không được phân tích như một sự xúi giục hay một yêu cầu mua hay bán bất kỳ chứng khoán nào. Thông tin và những lời bình luận không có ý tán thành hay khuyến nghị cho bất kỳ loại chứng khoán hay những phương tiện đầu tư khác.

Bản tin này dựa vào những thông tin đại chúng, Maybank Kim Eng cố gắng trong phạm vi có thể sử dụng thông tin đầy đủ và đáng tin cậy, nhưng chúng tôi không khẳng định những thông tin đưa ra là hoàn toàn chính xác và đầy đủ. Người đọc cũng nên lưu ý rằng ngoại trừ điều ngược lại được nêu ra. Maybank Kim Eng và bên cung cấp dữ liệu thứ 3 không đảm bảo về tính chính xác, đầy đủ và kịp thời của dữ liệu mà chúng tôi cung cấp và sẽ không chịu trách nhiệm cho bất cứ sự thiệt hại nào liên quan đến việc sử dụng những dữ liệu đó.

Tất cả quyền được đảm bảo. Từng phần hoặc toàn bộ bản tin này không được sửa chữa, sao chép bằng bất cứ hình thức nào nếu không có sự chấp thuận bằng văn bản của MBKE.

### HỘI SỞ

Lầu 4A – 15+16, Vincom Center B, 72 Lê Thánh Tôn và 45A Lý Tự Trọng, Q1, TP. HCM

Tel: +84 8 38 271 020

Fax: +84 8 38 271 030

Call Center: (08) 44 555 888

Website: [www.maybank-kimeng.com.vn](http://www.maybank-kimeng.com.vn)

### CHI NHÁNH HÀ NỘI

14 - 16 Hàm Long, Phường Phan Chu Trinh, Quận Hoàn Kiếm, TP, Hà Nội

Tel: +84 4 2221 2208

Fax: +84 4 2221 2209

Call Center: (04) 44 555 888

### CHI NHÁNH CHỢ LỚN

Lầu 1, Tòa nhà Tân Đà, 86 Tân Đà, Phường 11, Quận 5, TP. HCM

Tel: +84 8 3853 6888

Fax: +84 8 3859 0699

Call Center: (08) 44 555 888

### CHI NHÁNH PHÚ NHUẬN

456 Phan Xích Long, P2, Q.Phú Nhuận, TP, HCM

Tel: (08) 62 927 029

Fax: (08) 62 927 019

Call Center: (08) 44 555 888

### CHI NHÁNH ĐỒNG NAI

139 Hà Huy Giáp, TP, Biên Hòa, Đồng Nai

Tel: +84 61 3940490

Fax: +84 61 3940499

### CHI NHÁNH AN GIANG

Lầu 3 TTTM Nguyễn Huệ, 9/9 Trần Hưng Đạo, Long Xuyên, An Giang

Tel: (84) 76 3922 229 - Fax: (84) 76 3922 899

Call Center: (08) 44 555 888

### CHI NHÁNH ĐÀ NẴNG

Lầu 2, 482 Hoàng Diệu, Quận Hải Châu, TP, Đà Nẵng

Tel: +84 511 3868 660

Fax: +84 511 3868 661

Call Center: (0511) 44 555 888

### CHI NHÁNH VŨNG TÀU

27-29-31 Trưng Nhị, Phường 1, TP, Vũng Tàu

Tel: +84 64 3577 677

Fax: +84 64 3577 666

### PHÒNG GIAO DỊCH TRỰC TUYẾN

Tel: +84 8 44 555 888 – Nhấn phím 1

Fax: +84 8 38 271 030

Email: [e-commerce@maybank-kimeng.com.vn](mailto:e-commerce@maybank-kimeng.com.vn)